

BRUITS DE PONTONS

MERCI GEORGES !

Toute la rédaction et, nous en sommes persuadés, l'ensemble des lecteurs de Yachting Sud tiennent à remercier chaleureusement **Georges Remi** qui a assuré les fonctions de graphiste et de metteur en pages du magazine avec beaucoup de compétence pendant plus de dix ans. Véritable pilier de Yachting Sud aux côtés de feu Charles Bertels, son rédacteur en chef, Georges, aidé d'Armande, son épouse, participait également à la correction et à la relecture du contenu rédactionnel. Personne n'oubliera ses superbes dessins pleins de rêve et de poésie, ni l'humour marin de ses articles quand il écrivait ses fameuses « lettres à mes pinceaux ». Mais **Georges Remi** est aussi, et peut-être surtout, un peintre de marine d'un incontestable talent (voir son site www.georgesremi.eu). Neveu de Hergé, il vient d'écrire un livre (« Un oncle nommé Hergé », éditions l'Archipel) qui sera présenté en avant-première, au courant du mois de février, à la librairie Filigranes à Bruxelles. Le sillage de **Georges Remi** s'est longtemps confondu à celui de Yachting Sud. Qu'il soit ici sincèrement remercié pour tout ce qu'il a donné de lui-même à votre magazine.



CHANGEMENT DE CAP POUR MERENA

Depuis Cape Town, la suite envisagée du voyage de Merena (Océan Indien puis Pacifique) pose trop de problèmes aux équipiers: temps de navigation trop long, billets d'avion chers, traversées difficiles, ... C'est pourquoi, en 2013, Merena repart pour un programme aux navigations plus courtes et plus accessibles mais néanmoins passionnantes et variées ! Les amateurs de beaux bords de portant aimeront le soleil de l'Atlantique Sud, les bronzés voulant allier jolies navigations et escales chatoyantes dans les Antilles, les fondus de la

régate apprécieront le glamour des Voiles de St Barth ou la participation à la prestigieuse Fastnet Race, les romantiques aimeront voir apparaître la statue de la Liberté ou se frayer un passage entre les îles de la Nouvelle Angleterre et les « gros bras » défier l'Atlantique Nord au retour vers l'Europe en juillet ... www.sailaway.be/world

LE PAQUEBOT DE TINTIN PART À LA CASSE

En ce mois de janvier 2013, le Charlesville, construit à Hoboken en 1950, sera envoyé à la casse dans son port actuel de Rostock. Ce paquebot de 153 mètres de long pouvant croiser à 15,5 nœuds entre Anvers et le Congo a été rendu célèbre par la bande dessinée de notre illustre reporter. Déclassé en 1977 et rebaptisé le Goerg Buchner pour finir en hôtel flottant depuis 2002, il n'a pu être sauvé de la démolition malgré diverses tentatives belges. Le Patrimoine Maritime Flamand malgré sa description de ce navire comme « patrimoine maritime unique » n'a pu convaincre les décideurs financiers de le racheter. Les actuels propriétaires auraient fait une dernière proposition au futur musée flottant en projet à Anvers (proximité du MAS) mais sans trouver un accord.



TOUR DE FRANCE À LA VOILE VIA BRESKENS

Et de 21 ! Non ce n'est pas le nombre d'éditions du Tour de France à la Voile mais bien les participations successives de l'équipe de Bel Yachting gérée par l'infatigable Mady Fobert.



Après une édition 2012 sous le patronage de l'enfant terrible Bertrand Pacé, 2013 devrait permettre à l'équipage belge de revenir sur ses bases : faire naviguer et faire progresser de jeunes régatiers prometteurs, dans ce qui sera la première édition réellement organisée à 100% par A.S.O. Pour couronner cette 21ème participation, une étape quasi belge aura lieu à Breskens le 1er et 2 juillet 2013. L'illustre club du BRYC y mettra toute son énergie pour en faire un événement d'envergure à quelques encablures de nos eaux. Des vents favorables ont amené à nos oreilles que des partenaires ont déjà marqué leur soutien au projet ... Espérons qu'une fois de plus, Mady réussisse à boucler son budget pour prendre le départ à Dunkerque ce 28 juin ! www.tourvoile.fr