



# CROISIÈRE SUR LA COSTA VERDE BRÉSILIENNE... DÉPAYSEMENT ET AUTHENTICITÉ DANS LA MATA ATLANTICA

Les marins aiment les découvertes. Quand s'offre une nouvelle zone de croisière, qu'elle est encore vierge et pure, que l'on peut se trouver facilement seul au mouillage, c'est le vrai bonheur... Le voilier n'est-il pas fait pour sortir des chemins battus et des marinas surpeuplées ? La Costa Verde est un écrin de verdure exceptionnel pour vos prochaines vacances nautiques...



Une grande baie protégée, une ville classée par l'UNESCO, des dizaines d'îles et de mouillages faciles d'accès, il faudra compter une semaine à dix jours pour explorer cette zone prometteuse ! De plus, pas de mauvaise saison : le Brésil permet de naviguer hiver comme été et le prix du billet d'avion est raisonnable si l'on s'y prend bien... Le must sera sans doute de combiner la croisière avec une semaine à Rio de Janeiro qui en vaut vraiment la peine... Et si de surcroît c'est Carnaval, les vacances seront assurément parfaites !

Le point de départ de la croisière sera sans doute Angra dos Reis, agréable petite ville sans grand intérêt touristique, mais qui permet de louer facilement un bateau. L'essentiel sera alors d'éviter les périodes de vacances brésiliennes – voire même le week-end – où les baies sont prises d'assaut par les furieux bateaux à moteur surpuissants des Cariocas et des Paulistes ! Ils stockent leurs *dayboats* sur d'énormes étagères à bateau et pendant que la famille attend son tour, de non moins énormes Clarks les descendent. Ensuite, d'un coup d'hélice, ils envahissent la zone, dégoupillent

les canettes et font hurler la musique... Heureusement, vers 15h00, ils rentrent, laissant les îles et les baies calmes pour une douce nuit... Hors de ces périodes, c'est la solitude tant en mer qu'au mouillage : le vrai luxe des navigateurs !

Ce qui nous étonne le plus est cette couverture végétale absolue et luxuriante qui recouvre tout et rend les berges impénétrables. Très peu de routes, quasiment pas de villages ni d'infrastructures touristiques. La fameuse *Mata Atlantica* offre des paysages d'une sauvagerie à laquelle

peu de dangers ! Les côtes sont presque partout accores et si on le désire il y a souvent moyen de trouver un corps mort pour la nuit...

Une escale incontournable de la croisière sera la vieille ville de **Paraty**,



• Paraty, joyau d'architecture coloniale

véritable mythe local, il a commencé sa carrière par ramer en solo entre l'Angola et le Brésil pour ensuite lancer diverses expéditions antarctiques à bord de voiliers en aluminium de sa conception... Ensuite, partez découvrir la ville et déambuler dans les ruelles que la marée haute envahit. Les photographes se réjouiront de leurs clichés en sépia. La ville est un port ancestral : d'abord consacré au transit de l'or et des émeraudes du *Mina Girais* puis à l'exportation du café des plantations avoisinantes, il est maintenant voué exclusivement au tourisme... C'est une ville parfaite pour les metteurs en scène : on peut tourner immédiatement et dans toutes les directions sans rien modifier ! Galerie d'art, antiquaires, vendeurs de *Cachaça* locales, restaurants gastronomiques, c'est la destination de week-end à la fois des Cariocas et des Paulistes. À 300 kilomètres de Rio et de São Paulo tout de même... Mais qu'est-ce que 300 km pour un brésilien ? À peine une grosse heure d'héli-

véritable joyau d'architecture coloniale. Laissez le bateau aux bons



• Mouillage à Ilha Cotia

• Mouillage à Mirim

soins de *Luis*, le capitaine du port de la première marina sur votre bâbord en entrant dans la baie (Marina d'Eugenho). Elle appartient au célèbre **Amyr Klink**, sans doute le marin brésilien le plus connu. Sorte de Tabarly brésilien,



• La marina d'Eugenho

coptère ou quelques heures de motor yacht dont le diesel est parfumé à la banane par la Petrobras !

Dans les environs immédiats de Paraty, >>> vous mouillerez à *Mirim* ou au nord

le aucun Européen ne pourra rester insensible... De plus, les Brésiliens rencontrés se démènent pour aider le plaisancier étranger : conseils, bons tuyaux, sourires... Un accueil que l'on n' imagine plus depuis longtemps dans les circuits classiques de la plaisance de nos pays !

Si la navigation de nuit est peu recommandée – et souvent inutile vu les courtes distances – la zone ne présente aucune difficulté nautique particulière. Peu venté, aux fonds sablonneux ou boueux de bonne tenue, le mouillage sera aisé. Il y a peu de balisage, mais

# CROISIÈRE SUR LA COSTA VERDE BRÉSILIENNE... DÉPAYSEMENT ET AUTHENTICITÉ DANS LA MATA ATLANTICA

>>> de l'*ilha Cotla* ou encore dans le profond fjord de *Mamanguà*. Au centre de la baie, l'*Ilha Grande* sera le joyau de votre croisière – c'est là que vous passerez sans doute le plus de temps – et elle ravira autant les marins que les promeneurs. Le gros village d'*Abraao*, « capitale » de l'île permettra un modeste avitaillement, car tous les autres mouillages seront sans aucune ressource, à part quelques petits restaurants et bars de plage. Ne manquez pas *Saco de Ceu* au Nord de

sûr nous y avons navigué au coeur de l'été, mais tout de même ! Nous avons essuyé un joli 40,2°C dans le bateau à midi et encore 37,5°C à 20h00... Les célèbres *Havaianas*



• Havaianas de rigueur !

seront de rigueur pour ne pas se brûler les pieds sur le pont à midi ! La protection-écran totale est tout à fait insuffisante, il faut se mettre à l'abri entre 10 et 16h, et faire la sieste, impérativement ! Quant au vent, il est nul pendant la nuit – ce qui est pratique au mouillage ! – et le début de matinée est souvent calme. De 11 à 16 heures, un agréable et léger thermique permettra de rejoindre mollement le mouillage suivant sans (trop) utiliser le moteur...

Paysages envoutants, navigation facile, c'est une zone de croisière qui mérite vraiment sa découverte... Vous n'aurez comme voisins que les frégates qui virevoltent autour du bateau au coucher du soleil et, dans



• Surfeurs sur la Praia de Lopes Mendes

l'île, la baie de *Sitio Forte* à l'ouest et surtout la baie *Das Palmas* à l'extrême est qui vous permettra, par un sentier charmant dans la forêt de rejoindre la « plus belle plage du monde » : la *Praia de Lopes Mendes* !

Si'il fallait tout de même mettre deux petits bémols, c'est au chapitre de la température et du vent... Bien



• Ilha Cotla

le calme absolu de la nuit, les étoiles qui se reflètent sur la surface lisse de l'eau ...




• Alexis Guillaume  
[www.sailaway.be](http://www.sailaway.be)

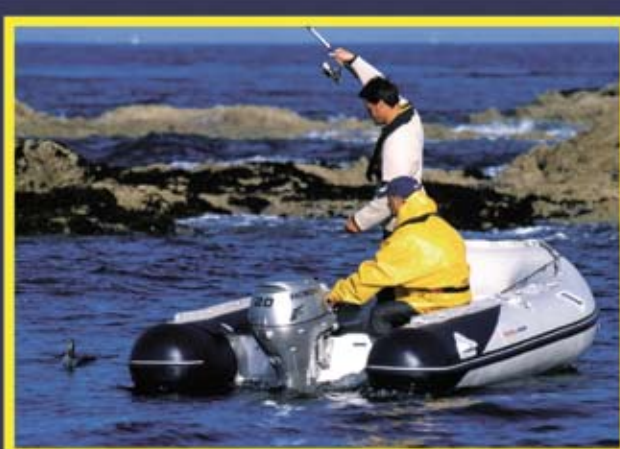
## TUYAU


La plupart des cartographies électroniques seront incomplètes voire carrément muettes dans cette zone et il vous faudra l'excellent guide gratuit et annuel « *Angra & Parati* » édité par la revue *Nautica* – [www.nautica.com.br](http://www.nautica.com.br) – que vous trouverez facilement sur place...

## MERENA AROUND THE WORLD





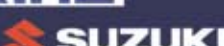
*Merena* a maintenant quitté le Brésil pour l'Afrique du Sud. Si vous désirez recevoir les extraits du journal de bord, envoyez un email à : [info@sailaway.be](mailto:info@sailaway.be) ou consultez le site [www.sailaway.be/world](http://www.sailaway.be/world).





Since 1964

Chaussée de Ninove 278 • 1080 Bruxelles • Tél.: 02.520.27.62 • Fax: 02.522.72.37 • Parking privé (1.000 m<sup>2</sup>) • E-mail: [info@gyc.be](mailto:info@gyc.be) • website: [gyc.be](http://gyc.be)