



En route pour un tour du monde, Merena a bien l'intention de s'aligner sur toutes les régates rencontrées !

## ANAZACI/MERENA

# La grande croisière à toute vitesse...



Voici une tendance qui s'affirme au fil des ans et que les deux exemples suivants illustrent parfaitement. Mon premier est une famille (James, Somira, Tormentina, 3 ans et Raivo, 9 mois) sur un Open 40 (Finot-Conq) parti de Portland (Etats-Unis) le 26 juin dernier pour un tour du monde. Arrivés sans soucis à Cherbourg vingt et un jours plus tard, ils ont fait escale à Lorient, La Trinité et La Corogne avant de retrouver la flotte des ministres à Madère. Qu'ils viennent de quitter, en route vers Cape Town (Afrique du Sud). Certes, les emménagements restent minimalistes par rapport à ceux d'un croiseur hauturier lourd, mais ils n'ont pas l'air d'être malheureux pour autant ! Mon deuxième est un Jumbo 40 (Pierre Rolland) parti de Belgique (Nieuwpoort) le 16 octobre et en route pour Cape Town via le Cap-Vert, Fernando de Noronha et Rio. A l'origine, Alexis le skipper souhaitait participer à la Global Ocean Race. Comme cela n'a pas abouti mais que l'envie de naviguer en course et de faire le tour du monde ne l'a pas quitté, cette circumnavigation a été scindée en quatre saisons (Atlantique, Indien, Pacifique, Atlantique) de six mois chacune, pendant lesquelles Merena va participer aux régates et courses au large locales.

Mon tout reste de la croisière avec ses moments forts, comme lors

de la première étape de Merena, alors qu'il se trouve au Sud du chenal du Four et que trois grands dauphins viennent jouer à l'étrave : «Lorsque nous décidons de couper entre la pointe Saint-Mathieu et les rochers des Vieux Moines, nous sentons de nettes secousses et le barreur m'avertit qu'ils frappent dans les safrans ! Ils se mettent à trois, de concert, pour pousser l'étrave et les safrans vers tribord. Le bateau est véritablement dévié de 20 à 30 degrés. Cela dure vingt bonnes minutes et ils sont de plus en plus déterminés... Le chenal normal est effectivement à tribord. Veulent-ils vraiment nous "remettre dans le droit chemin ?" Les vieux souvenirs de Moitessier, des légendes séculaires des marins, de l'excellent ouvrage de P. van Essel "Le cinquième rêve" nous reviennent en mémoire. Une fois à Camaret, nous enquêtons de bars en restaurants, racontant notre histoire. Les avis sont unanimes : "Les dauphins avaient quelque chose à vous dire"...» J.L.G. [www.sailaway.be](http://www.sailaway.be), [www.anasaziracing.blogspot.com](http://www.anasaziracing.blogspot.com)



SOMIRA SAO



PETER MUMFORD/BEKEN OF COMES



Les enfants ont aussi l'air d'apprécier la vie à bord d'Anazaci !

## BRISES DU LARGE

**UPF.** A l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire de sa création (par Jean-Michel Barrault, Eric Tabarly et Jacques Lebrun), l'Union des Plaisanciers Français réunira ses membres et amis le 10 décembre dans les salons du Yacht-Club de France. [www.upf.asso.fr](http://www.upf.asso.fr)

**Chimère.** A bord de ce Super Challenger MK3, Manu a déjà effectué un épique (VV n° 487) tour de l'Atlantique via Belem et le Groenland. Le voici reparti pour un tour du monde par les trois caps, et actuellement en escale au Brésil. Prochaine destination : Antarctique ou Afrique du Sud ? Entre les deux, son cœur et son portefeuille balancent...

**Sainte-Lucie.** Les autorités de cette île antillaise située juste à côté de la Martinique viennent de simplifier grandement le séjour des voiliers sur place, portant à six mois la durée de navigation dans leurs eaux et à trois ans la possibilité de laisser un bateau sur place, sans payer de taxes.

**Yacare.** Raphaël prépare sa prochaine traversée du Pacifique (de Panama en Papouasie-Nouvelle Guinée) en solo sur son First 25, et sans l'aide d'instrument de navigation ! Cet informaticien qui développe des logiciels à distance vient de lancer un site dédié : [www.stellartranspacific.com](http://www.stellartranspacific.com)